



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Pohjanlahden väylänhoito 2027-2032

## Meriväyläyksikkö

Mika Lehtola

4.6.2026



# Yleiset asiat

- Urakka-alue
- Satamat
- Erityispiirteitä
- Aikamääreitä
- Kaukovalvonta
- Vikatilastoja
- Urakan riskit
- Muuta huomioitavaa





# Urakka-alue

- Pohjanlahden väylänhoito 2027-2032 (Vaasan ja Kokkolan urakka-alueet yhdistettyinä)
  - "Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan merialueet (Kristiinankaupunki-Kalajoki)"
- Turvalaitteita 22.5.2026 yhteensä 1588 kpl (ao. taulukko suuntaa-antava)

Urakka-alueen Väyläviraston väyläkilometrit ja turvalaitteet luokittain							
Väyläluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
Ei sovellettavissa			14	1		8	
VL1	153	5	26	107	0	71	8
VL2	88	0	88	0	0	27	18
VL3	293	2	253	1	0	51	75
VL4	188	0	260	0	0	42	66
VL5	279	0	337	0	0	17	97
VL6	27	0	10	0	0	5	0
Hoitoluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
Ei sovellettavissa			14	1		8	
A	153	5	26	107	0	71	8
B	568	2	601	1	0	120	159
C	306	0	347	0	0	22	97

# Pohjanlahden satamat

## Pääsatamat:

- Kokkola
  - Alueen suurin satama
  - Erittäin vilkas liikenne, paljon laivoja
- Vaasa
  - Matkustajaliikenne
- Kaskinen
  - Vilkas liikenne

## Muut satamat:

- Kalajoki
- Pietarsaari
- Karhusaari (Kristiinankaupunki)





# Pohjanlahden satamat

- Pääsatamat suuria ja liikenne vilkasta
- Pääväylät: Kokkolan väylä, Vaasan väylä, Kalajoen väylä, Kaskisten väylä, Pietarsaaren väylä, Kristiinankaupungin 12m väylä ja "rannikon suuntaisesti" veneilyn runkoväylä.
- Erittäin vilkasta veneilyliikennettä



# Erityispiirteitä

## Luonnonsuojelualueita:

- Suojelu-alueita, Natura-alueita (lajikohtaisia suojelualueita)
- Lajikohtaiset rajoitukset liikkumiseen, huolto liikkumista rajoittavien aikojen ulkopuolella, vikakorjaus vian sattuessa
- Urakka-alueella liikuttaessa on vältettävä vahingoittamasta tai häiritsemästä alueen kasvustoa ja eläimistöä kuten linnustoa.

## Olosuhteet:

- Jääolosuhteet vaikeat ja vaihtelevat alueella
- Matalat kivikkoiset rannat
- Hankalia yksittäisiä turvalaitteita

## Turvalaitteet:

- Talveksi poistettavat "kesäpoijut"

## Ampuma-alue:

- Liikkumis-, ankkurointi-, sukellus-, maihinnousu- ym. rajoituksia
- [www.puolustusvoimat.fi](http://www.puolustusvoimat.fi)

# Aikamääreitä

Kelluvien turvalaitteiden vuositarkastus:

- VL1-VL2: jäiden lähdön jälkeen → 15.6. mennessä
- VL3-VL6: jäiden lähdön jälkeen → 20.6. mennessä

Valaistujen kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.4. – 30.9.

Valaisemattomien kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus urakkavuosittain.

Vikakorjaukset kiireellisyysluokituksen mukaisesti

Viankorjauksissa poikkeuksia jääpeitteiseen aikaan väyläluokittain ja väylittäin (kirjataan Työkohtaiseen tarkennukseen)



# Kaukovalvonta

- Kaukovalvonta on 96 %:lla (108 kpl) väylänhoitoluokan A kelluvista valaistuista turvalaitteista, eli 96 %:lla kaikista valaistuista kauppamerenkulun kelluvista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on 85 %:lla (60 kpl) väylänhoitoluokan A kiinteistä valaistuista turvalaitteista.
  - kaukovalvonta on kauppamerenkulun kaikista kiinteistä turvalaitteista 61 %:lla
- Kaukohallinta on käytössä Kokkolan väylällä.





# Vikatilastoja

- Pohjanlahden turvalaitteiden vikatilastot 1.1.2021 – 31.12.2025 (korjatut viat)

Vian tyyppi	2021	2022	2023	2024	2025	Yhteensä kpl	Ka./vuosi
Turvalaitetyö	14	6	2	6	8	36	<b>7</b>
Virheellinen sijainti	59	110	45	118	53	385	<b>77</b>
Näkymäeste	6	3	0	8	5	22	<b>4</b>
Valo virheellinen	6	3	3	1	6	19	<b>4</b>
Tuhoutunut/ kadonnut	79	101	63	103	55	401	<b>80</b>
Valo pimeä	62	66	62	55	53	298	<b>60</b>
Virheelliset sektorit	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Rikkoutunut	22	23	40	75	22	182	<b>36</b>
Kaikki yhteensä	248	312	215	366	202	1343	<b>269</b>

# Urakan riskit

- Olosuhteet (sää)
  - Jääolosuhteet vaihtelevat, vaikeat
- Kalusto
  - Saatavuus
  - Laatu
  - Jää- ja meriominaisuudet
- Töiden syklisyys
  - Resurssien riittävyys
- Polttoaine
  - Hinnan korotukset (indeksi)





# Urakan riskit

- Digitalisaatio
  - ammattitaito
- Urakka-asiakirjojen sisältö
- Turvalaitteet
  - Saatavuus
  - Hinta
- Aikataulut
  - Kelluvien- ja kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastukset



# Muuta huomioitavaa

- Reimari-järjestelmän myötä urakoitsijan on hankittava RFID-lukulaitteet (UHF ja NFC)
- Kaiken urakassa käytettävän materiaalin ja tarvikkeiden tulee olla uutta ja käyttämätöntä, ellei toisin erikseen sovita
- Tietoja urakka-alueen väyläolosuhteista saa esimerkiksi merikarttasarjasta. Merikarttasarjat ja -kartat ovat mm. kirjakaupoissa yleisessä myynnissä
- Aineistoja on tarjolla sekä tiedostolatauspalveluna että rajapintapalveluina (<https://vayla.fi/vaylista/aineistot>).





Väylävirasto  
Trafikledsverket